



# AL DÍA CON LA VÍA

## UN PROYECTO

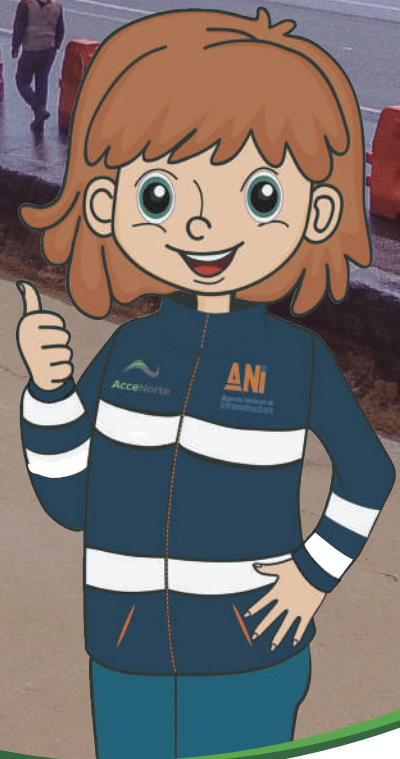
PARA EL DESARROLLO DE  
BOGOTÁ Y DEL PAÍS. (PAG 2)

## CIERRES

Y TRABAJOS DE  
FIN DE AÑO (PAG 3)

## EN ÉPOCA

DE VACACIONES CUIDA  
TU VIDA CON VÍA (PAG 9)



# ÍNDICE

PAG 2. Nuestro Proyecto

PAG 3. Operaciones y cierres

PAG 4. Gestión Ambiental

PAG 6. Actividades

PAG 8. Seguridad vial

PAG 10. AcceNorte responsable

PAG 11. Nota: ANI



EN PORTADA  
UF2

Ampliación de la Autopista Norte



## AcceNorte

### Información Interventoría:

INTERVENTORIA CONSORCIO

ETSA-SIGA

Teléfono de Contacto:

7024534 / 317 6425624

E-mail:

accesosnortebogota1@gmail.com

@ANI\_Colombia

Agencia Nacional de Infraestructura

www.ani.gov.co

### Canales de Comunicación:

atencionalusuario@accenorte.co

www.accenorte.com

AcceNorte SAS

@accenorte

PBX: 6760652

## Nuestro Proyecto

### UN PROYECTO PARA EL DESARROLLO DE BOGOTÁ Y DEL PAÍS

La construcción del proyecto vial Accesos Norte a la Ciudad de Bogotá, es una obra estratégica para el desarrollo de los municipios vecinos de Cundinamarca, y el crecimiento y movilidad de la capital.



#### UF 1: Ampliación de la Carrera Séptima

Consiste en la construcción de la segunda calzada de la Carrera Séptima desde la Calle 245 hasta La Caro.

El Contrato de Concesión bajo el esquema de APP IP No. 001 de 2017, establece que **no se iniciará la Fase de Construcción** de esta Unida Funcional, si la Alcaldía Mayor de Bogotá no se pronuncia expresamente sobre la intención de realizar la ampliación de la Carrera Séptima desde la Calle 245 hacia el perímetro urbano de la capital. A la fecha Accenorte S.A.S. no ha recibido dicha comunicación.

#### UF 2: Ampliación de la Autopista Norte

**Calzada Oriental: Se construirán dos carriles** desde la Calle 245 hasta el peaje Andes y un carril adicional desde el peaje Andes hasta la Caro, incluyendo la construcción de Andén y ciclorruta.

**Calzada Occidental: Ampliación de dos carriles**

Desde La Caro hasta la Calle 245.

#### UF3: Troncal Andes

**¡Esta Unida Funcional ya cuenta con licencia de construcción!**

Consiste en la construcción de aproximadamente 3.4 km de vía en doble calzada, la cual conecta la Autopista Norte a la altura del peaje Andes con la carrera 1° del municipio de Chía a la altura del restaurante El Humero.

#### UF4: Operación y Mantenimiento

Accenorte es responsable de la operación y mantenimiento de 59,19 kilómetros del corredor vial concesionado, que incluye las Rutas:

**Autopista Norte (Ruta 45A04): Calle 245 – La Caro – Chía – Cajicá – Zipaquirá**

**Carrera Séptima (Ruta 5501): Desde Calle 245 – La Caro – Briceño**

## SEGUIMOS TRABAJANDO PARA CUMPLIRLE A NUESTROS USUARIOS



Durante la época de fin de año se continuarán los trabajos de ampliación del carril en la Unidad Funcional 2: Ampliación de la Autopista Norte. Por esto, le pedimos a nuestros usuarios que planeen transitar por la zona, hacerlo con precaución, atender a las señales de tránsito y reducir la velocidad en los siguientes puntos:

**1) Reducción del carril de alta** en la Ruta 45A-04, desde el km 1+650 al km 6+000 calzada oriental, sector El Buda – La Caro.

**2) Reducción del carril de alta** en la Ruta 45A-04, desde el km 5+800 al km 3+600 calzada occidental, sector Salida Variante Unisabana – Leche Prima.

### Iniciamos trabajos

Comprometidos con el avance del proyecto, iniciamos las obras de la ampliación de la Autopista Norte desde la Calle 245 hasta La Caro. **Este tramo permitirá una conexión más rápida y segura entre la Capital y los municipios de Chía, Sopó, Cajicá y Zipaquira**, y facilitará un mayor flujo de vehículos.

El proceso constructivo en la calzada oriental inició con excavaciones, construcción de terraplenes y conformación de la estructura de pavimento, y en la calzada occidental, se comenzó el proceso de excavación.

# Obtuvimos Licencia

*Mediante la Resolución No. 02189 del 27 de noviembre de 2018 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA otorgó Licencia Ambiental a la concesión Accenorte para el proyecto Construcción de la Unidad Funcional 3 (Troncal de los Andes), localizado en el municipio de Chía, en el departamento de Cundinamarca.*

***Para la Concesión Accenorte de Bogotá la protección de los recursos naturales es una prioridad.***



Por esto, cada tramo del proyecto debe contar con una licencia o permiso ambiental, que garantiza el cuidado y protección de los recursos naturales de nuestra zona de influencia, y su compensación en caso de ser necesario. En los tramos con intervenciones menores también tendremos permisos ambientales y herramientas de seguimiento y control como PAGA -Plan de Adaptación a la Guía Ambiental, de acuerdo con las actividades a realizar.

### ¿Por qué Accenorte necesita una licencia ambiental?

Es innegable que la construcción de un proyecto vial como los Accesos Norte a la ciudad de Bogotá, genera impactos que deben ser mitigados por medio de la implementación de medidas definidas en la licencia ambiental, a través de los planes de manejo ambiental en los cuales se garantiza el uso adecuado de los recursos naturales.

### ¿Qué contempla la licencia ambiental de un proyecto 4G?

Las licencias ambientales de los proyectos 4G, se otorgan con estudios ambientales, que involucran los medios abióticos, bióticos y socioeconómicos de la zona de influencia; que además, se ven fortalecidos por un marco legal más actualizado y enfocado en la protección de los recursos naturales.

Las licencias ambientales expedidas en los últimos años presentan mejores alternativas de control y seguimiento a los proyectos por parte de las autoridades ambientales a nivel local, regional y nacional.



### ¿Qué debemos hacer como proyecto?

**Contar con un Plan de Manejo Ambiental** y Plan de seguimiento y monitoreo, durante toda su fase constructiva.

**Proteger y manejar adecuadamente** los cuerpos de agua del área de influencia y proteger las especies forestales.

**Adquirir el agua requerida** para el desarrollo del proyecto por medio de empresas, debidamente autorizadas.

**Adquirir los materiales** pétreos con empresas que cuenten con permisos mineros y licencias ambientales.

**Hacer correcta disposición de todo** tipo de residuos sólidos y líquidos generados en el desarrollo de la obra.

**Elaborar informes de cumplimiento** ambiental (ICA), para ser entregados a las autoridades ambientales competentes.

**Realizar planes de compensación** ambiental y forestal.

# Capacitaciones

## que se transforman en oportunidades

La Concesionaria Accenorte ofreció como parte de su programa de apoyo a la capacidad de la gestión institucional, un curso de mecánica básica a **28 habitantes de la vereda Yerbabuena Alta**.

El curso tenía como objetivo brindar a los asistentes, herramientas y conocimientos básicos relacionados a la mecánica automotriz, con el fin de aprender a mantener en óptimas condiciones, y con un alto grado de funcionalidad, cualquier vehículo de funcionamiento a gasolina.

Con este curso, los participantes podrán mantener en óptimo estado sus vehículos de trabajo, y tendrán una nueva fuente de ingresos, si desean aplicar sus conocimientos y ofrecer servicios de mecánica básica.



*Los recién graduados cursaron 50 horas prácticas y teóricas en la Institución Educativa de El Cerro.*

*Los habitantes de la zona del área de influencia del proyecto, que estén interesados en participar en los cursos de capacitación ofrecidos por la Concesionaria pueden llamar al 3108511318 para conocer los horarios.*



*“El curso de Mecánica Básica me pareció extraordinario, porque uno aprende cosas básicas de la mecánica y como conducir un carro, ojalá se siguieran realizando estos cursos que son importantes para la comunidad y para todas las personas que conducimos” Dice Elisio Moreno- Presidente de Yerbabuena Alta y vicepresidente de ASOJUNTAS.*



# Vía celebra el Día de los Niños

*Como parte del Plan de Responsabilidad Ambiental y Social- PRAS, la Concesionaria Accenorte organizó un evento para celebrar el Día de los Niños, con los habitantes de la zona.*

Los niños disfrutaron de actividades recreativas y cada uno recibió dulces y un refrigerio. Además, se le informó a la comunidad sobre el alcance y objetivo del proyecto vial Accesos Norte a la Ciudad de Bogotá y sus beneficios.

La actividad se realizó en la Institución Educativa Fusca Sede La Caro y contó con la participación de aproximadamente **200 niños** y sus familiares.



Al día con la vía



Seguridad vial



# La seguridad vial,

## una prioridad en Accenorte

La Concesión Accesos Norte de Bogotá continúa trabajando para que la seguridad en la vía sea óptima, por esta razón a través del Programa de Cultura Vial, se vienen desarrollando jornadas pedagógicas y campañas dirigidas a estudiantes, conductores, peatones, ciclistas, motociclistas y pasajeros acerca de la importancia de adoptar un buen comportamiento sobre la vía, y así reducir los índices de accidentalidad.

En los municipios de Chía, Sopó, Cajicá, Zipaquirá y Tocancipá se desarrollaron

**25 campañas**

con el fin de fomentar el autocuidado, las buenas prácticas para cruzar las vías y la adopción de normas de seguridad vial, entre otras.

El área social de la concesión sensibilizó

**5.396 usuarios**

que hacen uso de la infraestructura vial en este 2018.



### **Pensando en la seguridad futura:**

El proyecto vial de Accesos Norte a la Ciudad de Bogotá, está diseñado para mejorar la movilidad y seguridad de todos los actores viales por medio de la construcción de espacios seguros para sus recorridos. Nuestro proyecto incluirá la construcción de:

- **Andén en la calzada oriental desde la Calle 245 hasta La Caro.**
- **Una ciclorruta debidamente señalizada.**
- **Puentes peatonales.**





# En época de vacaciones cuida tu vida con Vía



*En estas festividades queremos que viajes seguro, sigue estos consejos para cuidar tu vida en la vía:*

1. Suelta el acelerador y respeta los límites de velocidad. La mayoría de los accidentes fatales en nuestro corredor son causados por el exceso de velocidad.
2. Usa el cinturón de seguridad siempre. Esto puede hacer la diferencia en caso de accidente.
3. No mezcles el alcohol con la conducción. Ya sabes, si vas a manejar, no tomes.
4. Prepárate para viajar. Si vas a viajar por carretera asegúrate que tu vehículo o moto esté en buenas condiciones mecánicas y que cuentes con el kit de emergencias de carretera obligatorio.
5. Cuando vas a manejar deja a un lado el celular. Hablar o chatear por celular aumenta las probabilidades de sufrir un accidente.
6. Cuidate la cabeza. Si vas a viajar en moto, es obligatorio el uso del casco reglamentario que en caso de accidente puede salvar tu vida.
7. Cruza con prudencia. Peatón, no arriesgues tu vida, cruza la vía en los puntos designados, transita por las aceras y utiliza los puentes peatonales.

*Recuerda que es responsabilidad de todos tener vías más seguras. Así que cuida tu vida en la vía.*

**Felices fiestas y un próspero año nuevo**

Al día con la vía





## ***Un proyecto responsable: Vía cuida la salud de sus colaboradores***

Como parte del programa de Seguridad y Salud en el Trabajo, se realizó la Semana de la Salud, con el apoyo del programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto, un espacio en el que se contó con diversas actividades que buscaban ofrecer a los colaboradores del proyecto y a los contratistas, espacios para aprender sobre cómo cuidar su salud y la importancia de llevar una vida balanceada.

### ***Durante la semana realizamos las siguientes actividades:***

- Tamizaje cardiovascular
- Relajación y cuidado de manos
- Charlas sobre alimentación saludable
- Charlas sobre trabajo en equipo
- Fábrica de galletas como trabajo en equipo.
- Taller sobre seguridad vial
- Técnicas para el manejo del estrés
- Clase de zumba
- Donación de sangre
- Aromaterapia

***Durante la Semana de la Salud participaron 267 empleados.***



## **Gobierno Nacional trabaja en la reactivación de los proyectos de las Autopistas de 4G**



En los primeros meses de Gobierno del presidente Iván Duque, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) se ha dado a la tarea de identificar los principales retos que afrontará la entidad en los próximos años. Para esto se realizó un diagnóstico de los proyectos de infraestructura bajo el esquema de concesión.

“El primer gran logro de estos primeros meses de Gobierno es que identificamos dónde estábamos. Recibimos un panorama complejo que se empieza a esclarecer con acciones contundentes que debemos cristalizar en el inmediato. El presidente Iván Duque, la señora vicepresidente, Marta Lucía Ramírez; y la Ministra de Transporte, han decidido privilegiar el emprendimiento, el profesionalismo y la ejecución efectiva de los proyectos de infraestructura como pocos de sus antecesores. El mandato a la ANI ha sido el de ‘concluir, concluir y concluir’ los proyectos iniciados por gobiernos anteriores más allá de consideraciones de ‘vanidad personal’”, aseguró Louis Kleyn, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.

En estos primeros meses, la ANI identificó los retos que afrontaba el programa de Autopistas de Cuarta Generación para que fueran una realidad, se establecieron las políticas que marcarán el nuevo rumbo de los megaproyectos y se entregaron victorias tempranas que hoy dan un nuevo aire a los proyectos en el país.

“En todos los escenarios la Ministra Orozco se ha dado a la tarea de explicarle a los colombianos el estado actual de las autopistas de 4G y las situaciones que las afectan, que se relacionan principalmente con el cumplimiento de los compromisos contractuales, la coordinación de las competencias de órganos gubernamentales y la definición de posturas de las entidades del sector transporte, incluida la ANI, respecto a las dificultades que surgen en el desarrollo de los contratos de concesión”, reiteró el presidente de la ANI.

El presidente de la ANI destacó también como uno de los principales logros de los primeros 100 días el desbloqueo del proyecto de la ruta 66, Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó, que con un incipiente grado de ejecución del 10% no había obtenido aún su cierre financiero y se habían hecho inversiones cercanas a los \$220 mil millones sólo con capital de los socios; además la ANLA le había negado la solicitud de modificación de la licencia ambiental, que buscaba ajustarla al nuevo trazado de las unidades funcionales 8 y 9.

“El panorama cambió, a la fecha gracias a la confianza y la nueva actitud del Gobierno, aunada a la proactividad de la ANI, se transmitió tranquilidad a los prestamistas, quienes llevaban más de un año esperando firmar el compromiso de financiación del proyecto. El exitoso cierre financiero de octubre pasado para esta importante autopista que conectará a los Santanderes con Antioquia, Magdalena y el resto del país, por \$1,68 billones, lo tomamos como una importante señal de respaldo al nuevo entorno”, reiteró el funcionario.

También se destacan en estas primeras semanas de trabajo la terminación de 17 km de doble calzada entre Malambo y Galapa, de la circunvalar de la prosperidad, perteneciente al proyecto 4G Cartagena - Barranquilla; los 14 kilómetros de doble calzada en el proyecto Pacífico 2, que va desde La Pintada a Puente Iglesias e incluye la intersección a desnivel en Puente Iglesias. Este proyecto hace parte del corredor que conecta Medellín con el sur país y el puerto de Buenaventura.

Además, se desbloqueó el proyecto de 4G Villavencio - Yopal, gracias a un acuerdo logrado con el concesionario que le permite iniciar su etapa de construcción la cual incluye la doble calzada Villavencio - Cumural, Agua Azul - Yopal y el nuevo puente del Charte. Estas obras debieron haber iniciado desde septiembre de 2016. En los llanos orientales también se hizo un acuerdo para acelerar construcción viaducto Chirajara. El concesionario Coviandes, asumirá los costos asociados a nueva obra y el pago de una compensación económica. Ya se designó el nuevo contratista de la obra y la interventoría.

“En la ANI hemos buscado entender rápidamente las situaciones difíciles para dar soluciones a los proyectos que por múltiples razones han estado rezagados en los últimos años. Por ejemplo, hemos dado soluciones a grandes problemas que tenían proyectos como la Transversal del Sisga y Conexión Norte. Hemos identificado además proyectos estratégicos en vías, aeropuertos y corredores férreos que nos daremos a la tarea de sacar adelante”, concluyó el presidente de la ANI.



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



### Servicios gratuitos las 24 horas

*Números de Emergencia*

**PBX: 676 06 52**

**Celular: 312 519 65 46 - 312 519 40 23**

***Con el apoyo permanente de la Policía de Tránsito y Transporte***

**¡Conéctate con Accenorte!**

*atencionalusuario@accenorte.co*

[www.accenorte.com](http://www.accenorte.com)

Facebook: Accenorte SAS Twitter @accenorte

**PBX: 6760652**

